

PISMO ZARZĄDU GK ANWIM

Zarząd Anwim S.A. w składzie:

Rafał Pietrasina – prezes zarządu Anwim S.A., członek zarządu Espol Trade S.A.

Paweł Grzywaczewski – członek zarządu Anwim S.A.

Zbigniew Łapiński – prezes zarządu Espol Trade S.A., członek zarządu Anwim S.A.

Andrzej Kondys – członek zarządu Anwim S.A.

Artur Krzyk – członek zarządu Anwim S.A., członek zarządu Espol Trade S.A.

działając w imieniu Anwim Spółki Akcyjnej z siedzibą w Warszawie (01-237) przy ulicy Stańczyka 3, wpisanej do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000275176, NIP 5270011878, REGON 010404971, nr BDO 000096200 oraz ESPPOL Trade S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Daimlera 2, 02-460 Warszawa, wpisanej do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000892662, REGON: 383351300, NIP: 5252789604 i TFC Power Holding B.V., zarejestrowanej w Netherlands Chamber of Commerce KVK pod numerem 24421045,

przekazuje skonsolidowany raport roczny Grupy Kapitałowej Anwim zawierający osiągnięte wyniki finansowe za rok 2023 oraz perspektywy rozwoju działalności Grupy na rok 2024.

W ramach grupy kapitałowej na dzień 31 grudnia 2023 r. Anwim S.A. posiada 100 % w kapitale zakładowym Espol Trade S.A. (przedmiot działalności- import paliw i sprzedaż hurtowa paliw i produktów pochodnych) z siedzibą w Warszawie stanowiących 100% głosów oraz 100% udziałów w spółce TFC Power Holding B.V. (międzynarodowy operator kart flotowych) stanowiących 100% głosów.



Szanowni Państwo, Obligatariusze, Członkowie i Klienci Grupy Kapitałowej Anwim

W 2023 roku światowa gospodarka doświadczyła znacznych turbulencji, które miały zauważalny wpływ na kondycję wielu spółek. Rynek paliw odnotował duże wahania cen surowców, głównie z powodu globalnych wydarzeń politycznych, spowolnienia gospodarczego oraz zmian w polityce energetycznej. Polski rynek paliw determinowało wiele czynników, w tym słabnąca dynamika gospodarki, konsekwencje wojny na Ukrainie oraz konieczność przearanżowania zaopatrzenia w surowce energetyczne po wprowadzeniu sankcji wobec Rosji. Polska stała się centralnym punktem zaopatrzenia Ukrainy w paliwa, co przyczyniło się do wzrostu eksportu i reeksportu, szczególnie oleju napędowego. Znaczące obniżenie marży przez największego dostawcę na polskim rynku paliw w III i IV kwartale, wywarło presję na wyniki ekonomiczne innych graczy rynkowych. Rok 2023 przyniósł powrót stawki VAT za paliwa do poziomu 23%, co miało znaczący wpływ na rynek. Wprowadzenie nowego rodzaju paliwa E10 oraz zapowiedź embarga na LPG z Rosji były odpowiedzią na zmieniające się realia geopolityczne i ekonomiczne. Opłata opakowaniowa oraz rebranding stacji LOTOS przez sieć MOL to kolejne czynniki wpływające na krajobraz branży. Innym, niezwykle ważnym czynnikiem determinującym rynek paliw w Polsce była polityka ograniczania wysokości marż przez Grupę PKN Orlen.

Już od połowy sierpnia 2023 r. ceny paliw zarówno w detalu, jak i w hurcie były obniżane przez Orlen wbrew sytuacji na rynkach światowych, gdzie tendencje były przeciwne – ceny rosły. W kulminacyjnym momencie tego zjawiska, we wrześniu i październiku 2023 r. hurtowe ceny paliw oferowane przez Orlen były nawet o 1 zł za litr niższe niż produkty pochodzące z importu. Taka polityka Orlenu skutkowałą niedoborami paliw na stacjach. Praktyki te wyraźnie zdestabilizowały rynek i pogorszyły sytuację ekonomiczną podmiotów zajmujących się importem i sprzedażą paliw (sieci stacji paliw), w tym samemu Orlenowi.

Wyzwania, przed jakimi została postawiona cała branża wpłynęły na wyniki finansowe Anwim S.A., ale nie obniżyły dynamiki rozwoju Grupy Kapitałowej Anwim. Sprostaliśmy zwiększonemu zapotrzebowaniu na paliwa i zapewniliśmy ciągłość zaopatrzenia w najbardziej kryzysowych chwilach. Zadowoleni jesteśmy także z realizacji planów i założeń strategicznych.

Rok 2023 dla Grupy Kapitałowej Anwim był okresem intensywnych działań związanych z realizacją ambitnej strategii rozwoju do roku 2030. Wdrożona została nowa strategia Grupy Kapitałowej Anwim, która opiera się na dwóch filarach. Pierwszy z nich to dalsza ekspansja sieci stacji paliw MOYA – zakładamy osiągnięcie liczby 800 punktów do 2030 roku. Drugi z filarów dotyczy transformacji energetycznej Anwim/Zielonej strategii gdzie znaczące kroki poczyniliśmy w kierunku elektromobilności, czego efektem było utworzenie dedykowanego działu w Anwim S.A. oraz inicjatywa budowy sieci punktów ładowania pojazdów elektrycznych pod submarką "MOYA energia". Strategia zakłada łącznie 10 tysięcy punktów własnych oraz partnerskich do 2030 roku, a także inwestycje w odnawialne źródła energii, w tym elektrownie wiatrowe oraz farmy fotowoltaiczne. Rozwój technologiczny wsparty został przez partnerstwo z Elocity oraz wprowadzenie aplikacji Super MOYA, która szybko zyskała popularność wśród użytkowników. Z kolei współpraca z sieciami stacji paliw Shell i Amic umożliwiła rozszerzenie oferty dla klientów posługujących się kartami paliwowymi MOYA firma, zwiększając dostępną infrastrukturę do około 1000 lokalizacji w kraju.

Anwim S.A. ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa, Adres do korespondencji: ul. Daimlera 2, 02-460 Warszawa
tel. +48 22 496-00-00, fax +48 22 496-00-03, mail: biuro@anwim.pl, www.anwim.pl, www.moyastacja.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, Sąd Gospodarczy XIII Wydział KRS nr 0000275176, NIP: 527-00-11-878, REGON: 010404971
Kapitał zakładowy 17.224.696,00 zł, kapitał wpłacony: 17.224.696,00 zł, nr BDO: 000096200

Anwim S.A. oświadcza, iż posiada status dużego przedsiębiorcy.

Prezes Zarządu – Rafał Pietrasina, Członkowie Zarządu – Paweł Grzywaczewski, Zbigniew Łapiński, Andrzej Kondys, Artur Krzyk



Rok 2023 był dla Grupy Kapitałowej Anwim okresem dalszej ekspansji, ale też adaptacji do zmieniających się warunków rynkowych, co pozwoliło na umocnienie pozycji Grupy w sektorze energetycznym. Równocześnie, branża paliwowa musiała zmierzyć się z wyzwaniami wynikającymi z globalnych napięć politycznych oraz wewnętrznych regulacji rynku, co miało bezpośrednie przełożenie na wyniki finansowe.

GK Anwim osiągnęła w 2023 roku 12 981 mln zł przychodów ze sprzedaży w porównaniu do 13 093 mln zł w roku 2022 (spadek o 0,9%). Spadek przychodów w 2023 roku wynika głównie z powrotu cen paliw do standardowych poziomów po znacznym wzroście w 2022 roku wywołanym wojną w Ukrainie.

W związku z trudną sytuacją związaną z polityką cenową największego gracza na rynku paliw w Polsce w drugiej połowie 2023 roku GK Anwim wygenerowała stratę netto 23 240 tys. zł oraz EBITDA 121 746 tys. zł. Również wskaźnik długu do EBITDA w efekcie opisanych zdarzeń zwiększył się i na koniec roku 2023 wyniósł 2,41 w porównaniu do poziomu 0,52 w 2022 r.

W celu zapoznania się z pełnym obrazem sytuacji Grupy Kapitałowej Anwim w roku obrotowym 2023 zapraszamy do lektury skonsolidowanego raportu rocznego.

Z poważaniem,

Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
Rafał Pietrasina	Prezes Zarządu	
Paweł Grzywaczewski	Członek Zarządu	
Zbigniew Łapiński	Członek Zarządu	
Andrzej Kondys	Członek Zarządu	
Artur Krzyk	Członek Zarządu	

Anwim S.A. ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa, Adres do korespondencji: ul. Daimlera 2, 02- 460 Warszawa
tel. +48 22 496-00-00, fax +48 22 496-00-03, mail: biuro@anwim.pl, www.anwim.pl, www.moyastacja.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, Sąd Gospodarczy XIII Wydział KRS nr 0000275176, NIP: 527-00-11-878, REGON: 010404971
Kapitał zakładowy 17.224.696,00 zł, kapitał wpłacony: 17.224.696,00 zł, nr BDO: 000096200

Anwim S.A. oświadcza, iż posiada status dużego przedsiębiorcy.

Prezes Zarządu – Rafał Pietrasina, Członkowie Zarządu – Paweł Grzywaczewski, Zbigniew Łapiński, Andrzej Kondys, Artur Krzyk